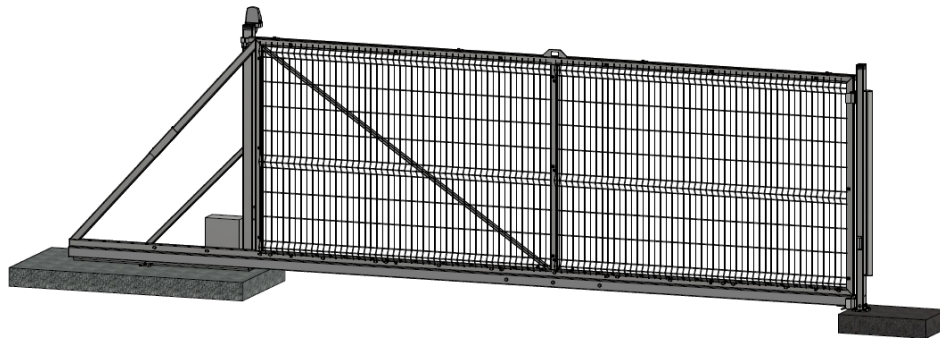
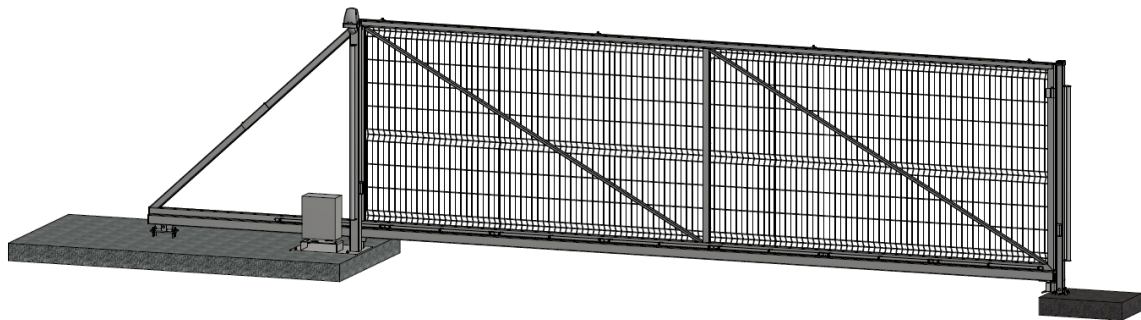


# Załącznik nr. 1

## Instrukcja montażu

### Tymczasowe bramy przesuwne OT-TBP



Paweł Oleszkowicz  
(Wykonał)

*Paweł Oleszkowicz*  
(Podpis)

Piotr Abram  
(Sprawdził)

*Piotr Abram*  
(Podpis)

Miłosz Muzyka  
(Zatwierdził)

*Miłosz Muzyka*  
(Podpis)

Wydanie 1.o, listopad 2020

## Spis treści

1	Instrukcja montażu .....	4
2	Elementy składowe tymczasowych bram przesuwnych .....	4
3	Warianty tymczasowych bram przesuwnych .....	6
4	Wykaz narzędzi potrzebnych do montażu tymczasowej bramy przesuwnej.....	8
5	Montaż tymczasowej bramy przesuwnej .....	9
5.1	Czynności przed montażem .....	9
5.2	Posadowienie bramy TBP02 .....	9
5.3	Posadowienie bramy TBP01 / TBP03 .....	10
5.4	Poziomowanie podstawy bramy .....	10
5.5	Posadowienie słupa najazdowego i przyłącza elektrycznego .....	11
6	Znaki ostrzegawcze .....	12

## Tabela zmian

LP	IMIĘ I NAZWISKO	DZIAŁ	DATA ZMIANY	ZAKRES ZMIANY	UWAGI
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

## 1 Instrukcja montażu

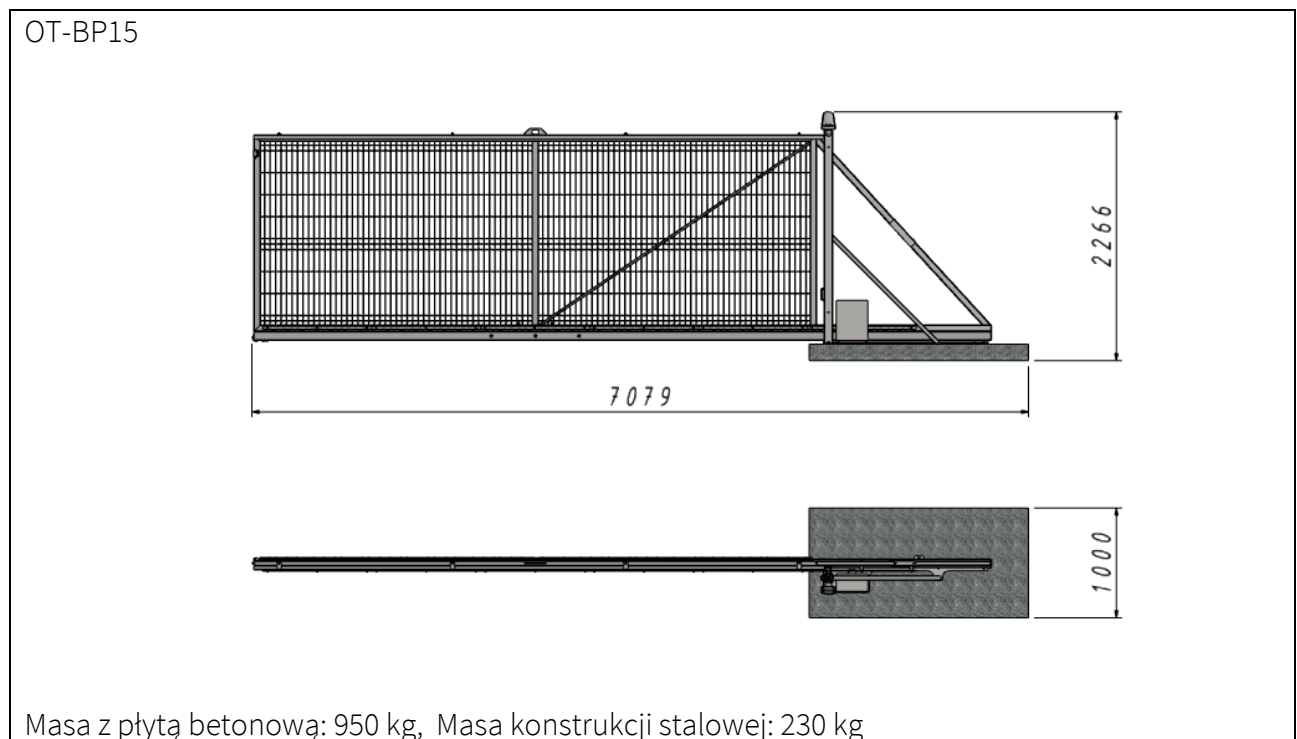
Instrukcja montażu stanowi załącznik do dokumentacji techniczno-ruchowej tymczasowych bram przesuwnych firmy TLC.

Tymczasowa brama przesuwna składa się z dwóch części. Pierwszej na której jest zamontowane przęsło bramy wraz z napędem automatycznym oraz drugiej, na której jest słup najazdowy. Oba elementy osadzone są na podstawach z płyt betonowych.

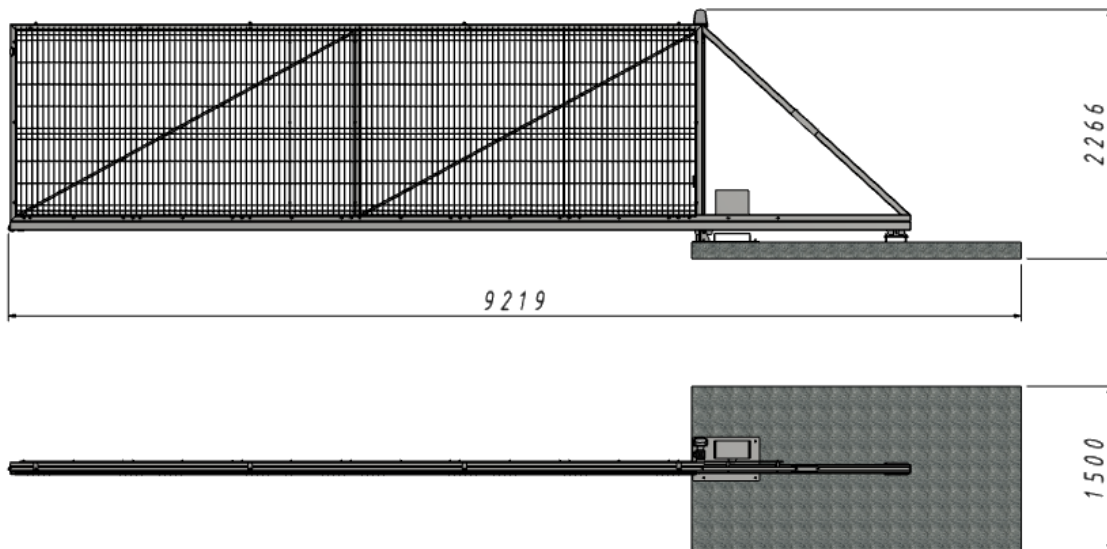
## 2 Elementy składowe tymczasowych bram przesuwnych

Wykaz elementów przedstawia poszczególne elementy składowe tymczasowych bram przesuwnych.

Tabela 1. Elementy składowe tymczasowej bramy przesuwnej

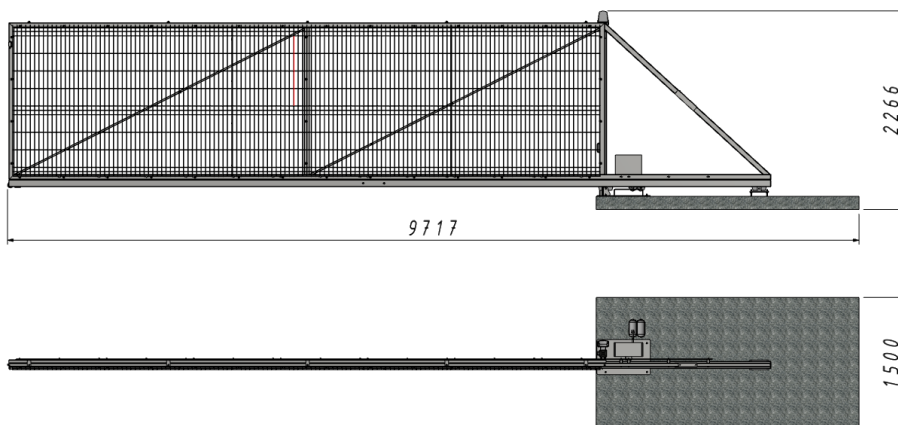


OT-BP19



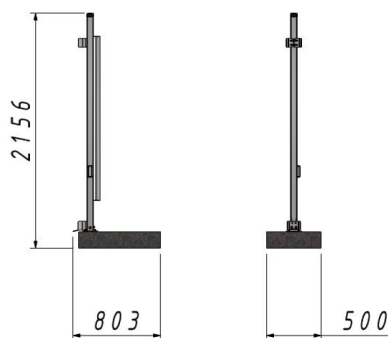
Masa z płytą betonową: 1817 kg, Masa konstrukcji stalowej: 270 kg

OT-BP23



Masa z płytą betonową: 1841 kg, Masa konstrukcji stalowej: 291 kg

OT-BP16

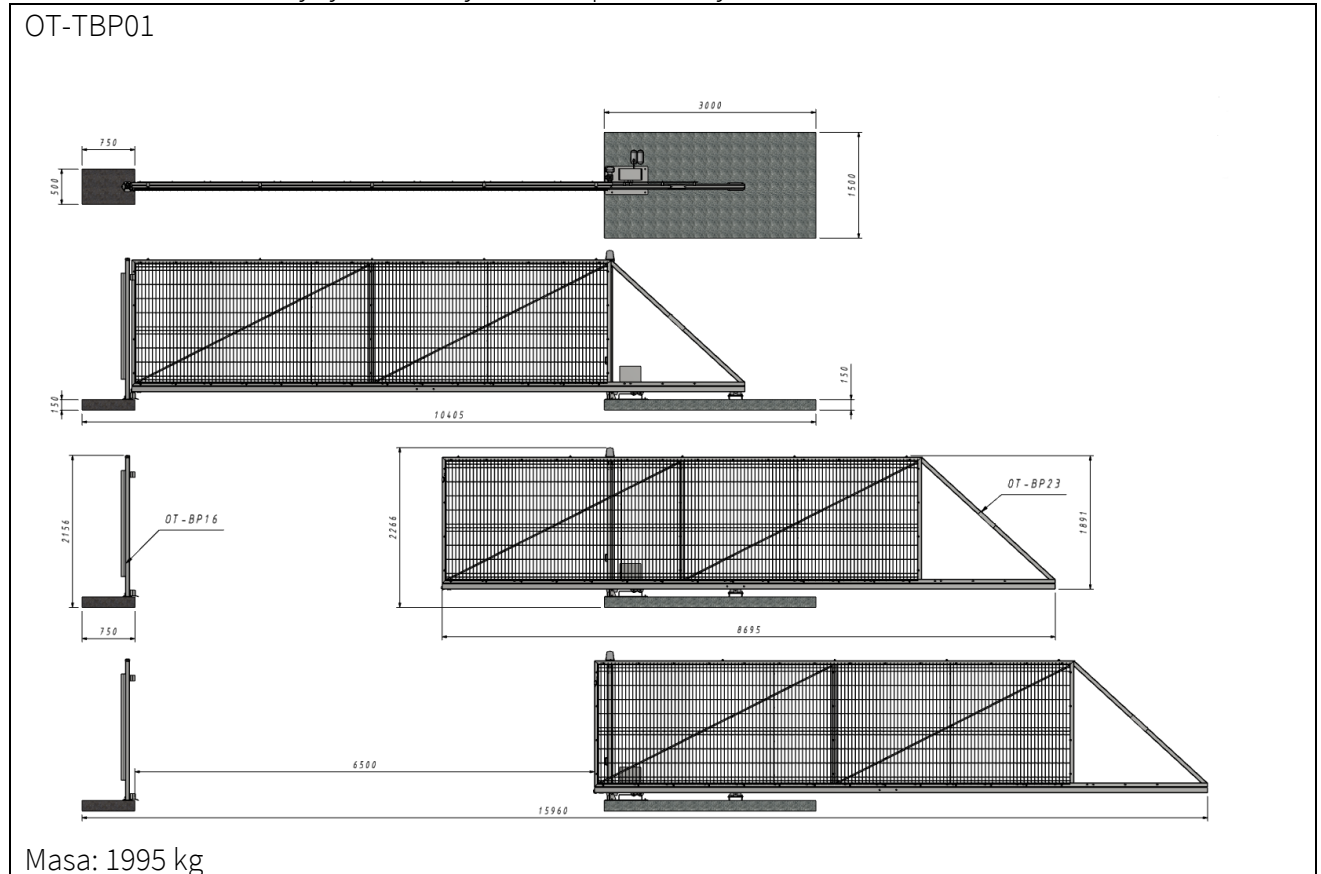


Masa z płytą betonową: 154 kg, Masa konstrukcji stalowej: 16 kg

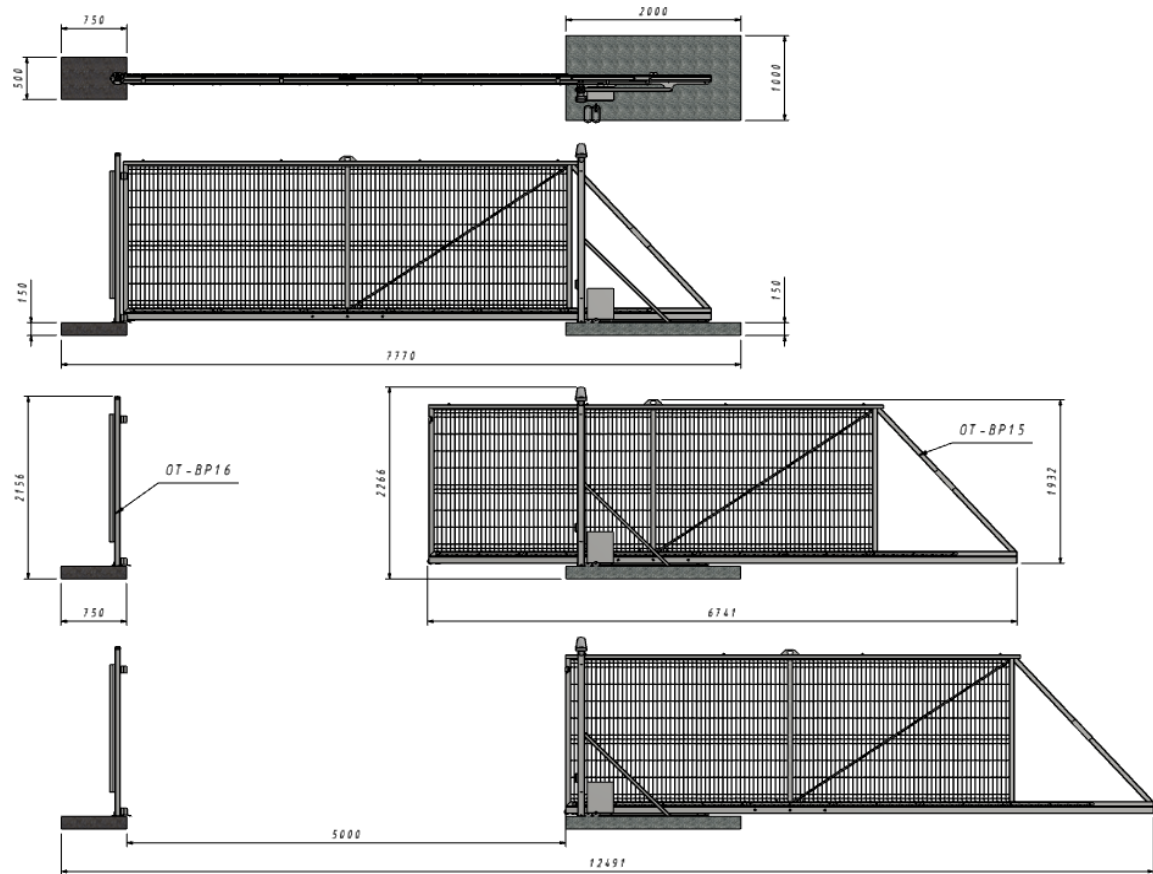
### 3 Warianty tymczasowych bram przesuwnych

Wykaz wariantów przedstawia poszczególne konfiguracje tymczasowych bram przesuwnych.

Tabela 2. Warianty tymczasowych bram przesuwnych

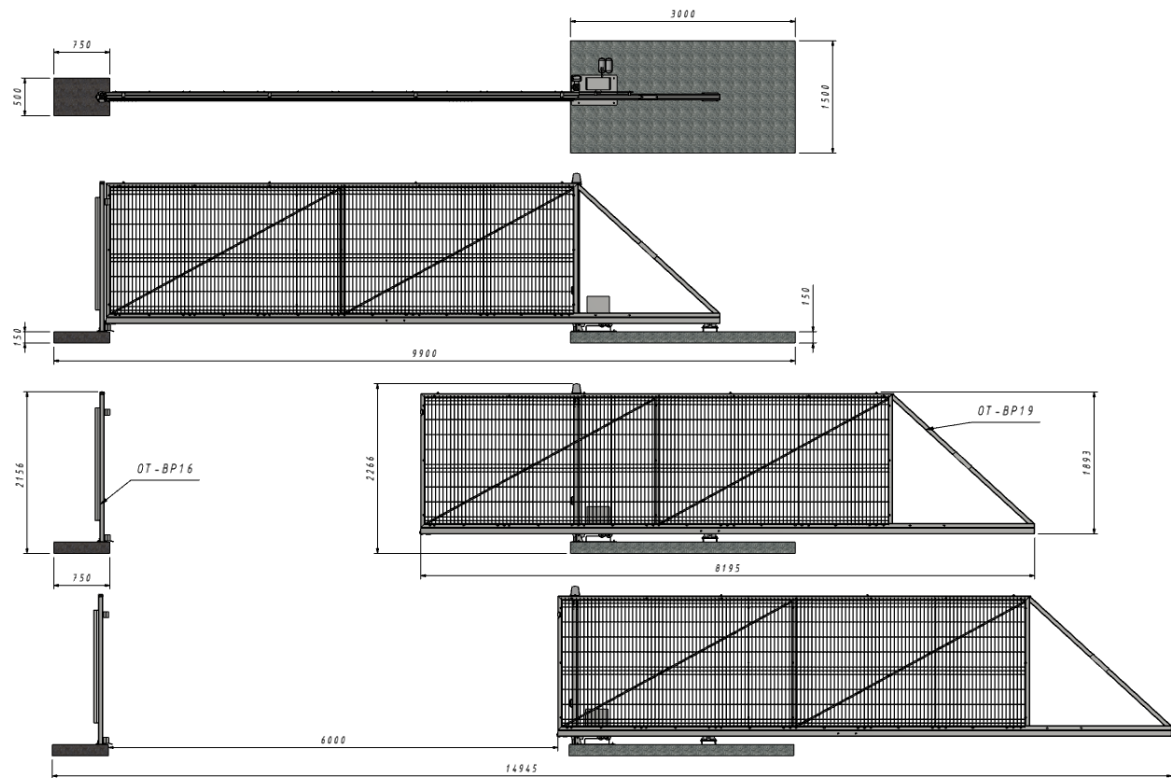


OT-TBP02



Masa: 1104 kg

OT-TBP03



Masa 1971 kg

#### 4 Wykaz narzędzi potrzebnych do montażu tymczasowej bramy przesuwnej.

Tabela 3. Wykaz narzędzi

	Klucze: 30, 16, 13
	Poziomica
	Taśma miernicza
	Urządzenie podnośnikowe o udźwigu min. 2 t



## 5 Montaż tymczasowej bramy przesuwnej

### 5.1 Czynności przed montażem

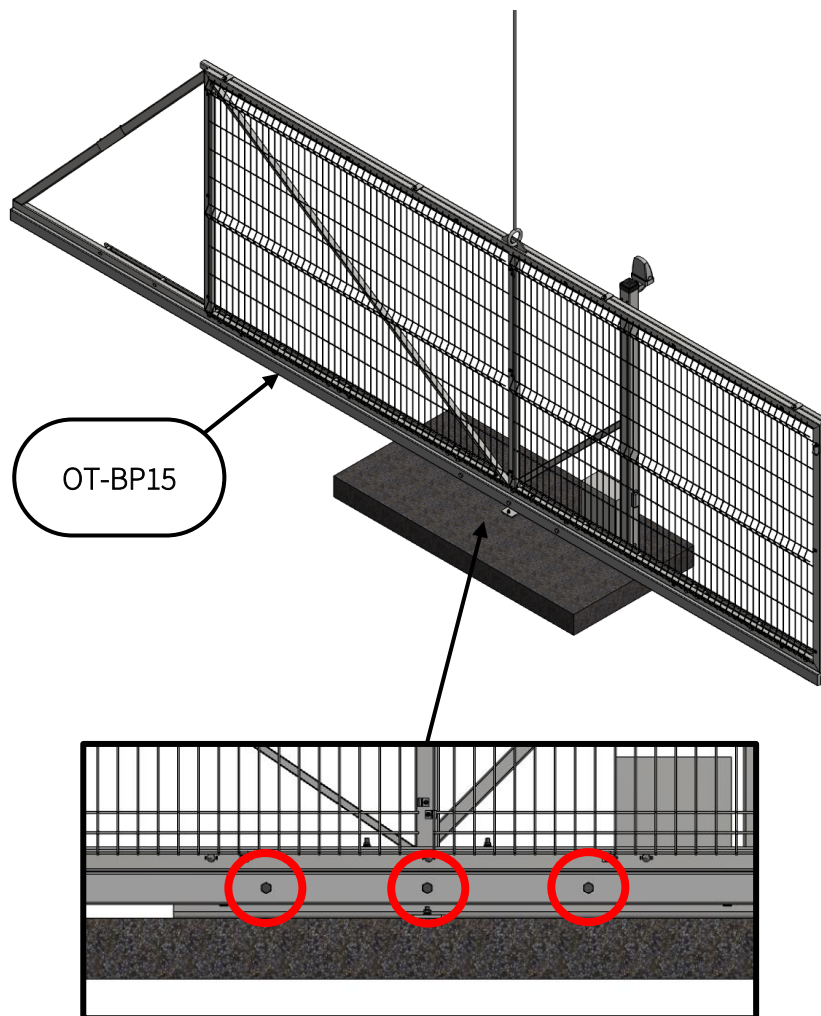
Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić ilość i stan wszystkich elementów. Zaplanować lokalizację bramy, wjazd i wyjazd z posesji, przygotować i wypoziomować podłoże.

Prace rozpocząć od sprawdzenia czy brama jest w konfiguracji transportowej i czy zamocowane są śruby zabezpieczające przed jej przemieszczeniem. W przypadku wariantu TBP01 i TBP03 są to dwie śruby M12x100 po obu stronach tylnego wózka. W wariantcie TBP02 są to trzy śruby M16x100 w środkowej części szyny prowadzącej.

Za pomocą urządzenia podnośnikowego o udźwigu min. 2 t należy posadowić przęsto bramy z płytą podstawy na wyznaczonym miejscu.

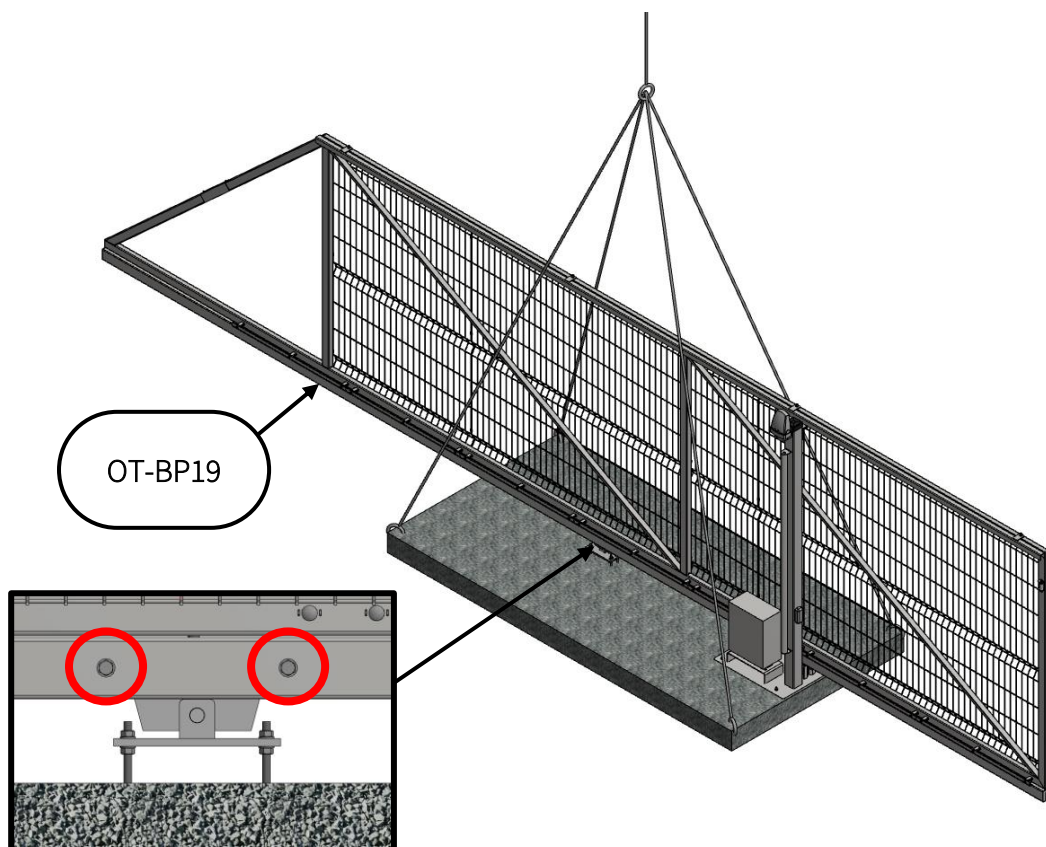
### 5.2 Posadowienie bramy TBP02

Przy wariantcie TBP02 konstrukcję należy podwiesić za uchwyt na górnej belce przęsta.



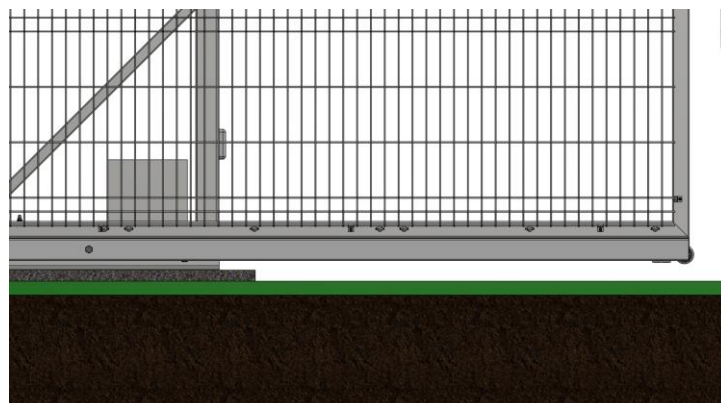
### 5.3 Posadowienie bramy TBP01 / TBP03

W wariantach TBP01 i TBP03 bramę podwiesić za uchwyty w płycie betonowej.



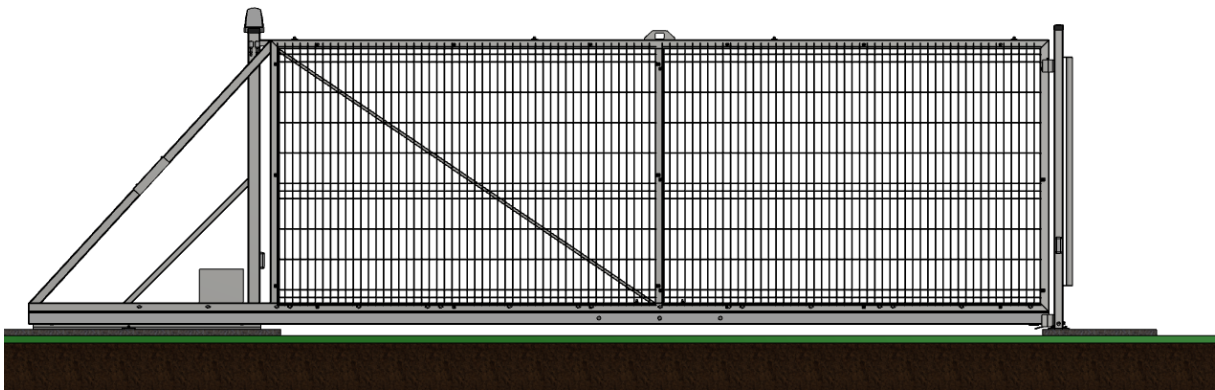
### 5.4 Poziomowanie podstawy bramy

Ustawić konstrukcję tak, aby czoło przęsła bramy w pozycji zsuniętej znajdowało się po jednej stronie wjazdu. Wypoziomować konstrukcję. Szczególną uwagę zwrócić na to, aby przęsło pracowało w poziomie. Niedopuszczalne jest stosowanie bramy przy spadku podłoża. Gdy istnieje potrzeba zmniejszenia prześwitu między przęsłem bramy a gruntem, płytę podstawy należy osadzić w wykonanym wcześniej wykopie. Górna powierzchnia płyty powinna wystawać minimalnie 4 cm nad gruntem.

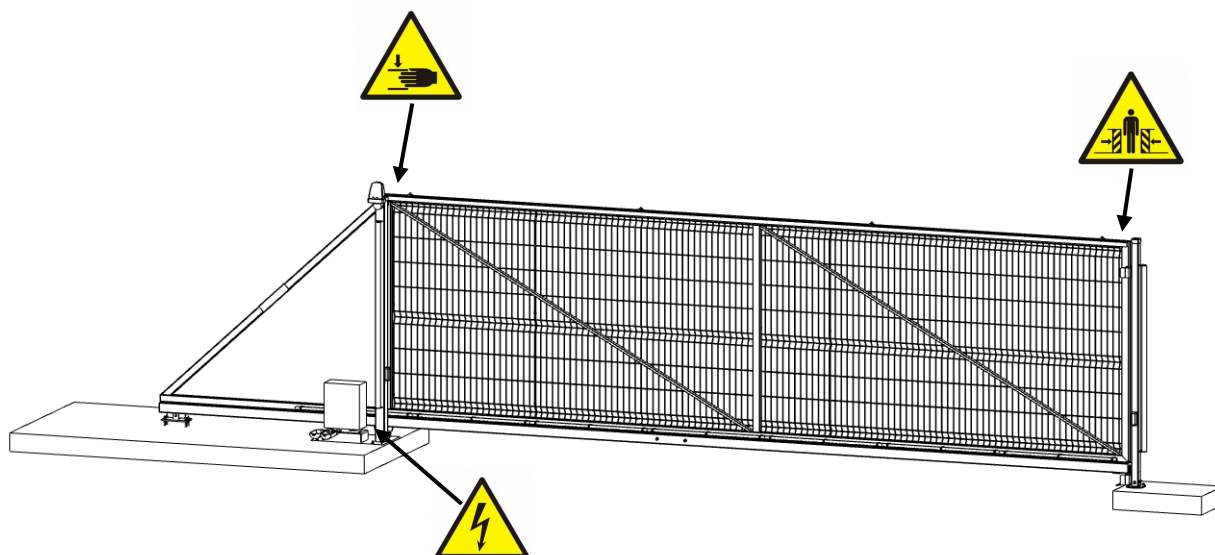


## 5.5 Posadowienie słupa najazdowego i przyłącza elektrycznego

Po ustaleniu wyjściowej lokalizacji bramy, wysunąć ją do pozycji zamkniętej. Zaznaczyć pozycję, po czym posadowić słup najazdowy. W przypadku potrzeby zmniejszenia prześwitu bramy również wykonać wykop pod słup najazdowy. Doprowadzić przewód zasilający do napędu automatycznego w korytku kablowym tak, aby nie kolidowały one z ruchem pojazdów i ludzi oraz nie uniemożliwiały poruszanie się przęsa bramy. Zasilanie automatu powinno posiadać napięcie 230 V AC (50/60hz). Zapoznać się z wszelkimi danymi technicznymi dotyczącymi konkretnego napędu zastosowanego w bramie. Dostroić fotokomórki. Sprawdzić poprawność działania bramy w razie konieczności skorygować jej ustawienie.



## 6 Znaki ostrzegawcze



Wysokie napięcie niebezpieczne dla życia;



Niebezpieczeństwo zmiążdżenia;



Niebezpieczeństwo pochwycenia rąk;

Producent nie bierze odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenie spowodowane na skutek niewłaściwego montażu produktu lub jego użycie niezgodnie z przeznaczeniem.